

GODELIEVE leeft

Nieuws uit je buurt - januari 2020 - nummer 1

In dit nummer

Overzicht werken 2020

Veilig naar school

Win Godelieve botten

Godelieve Leeft! in 2020

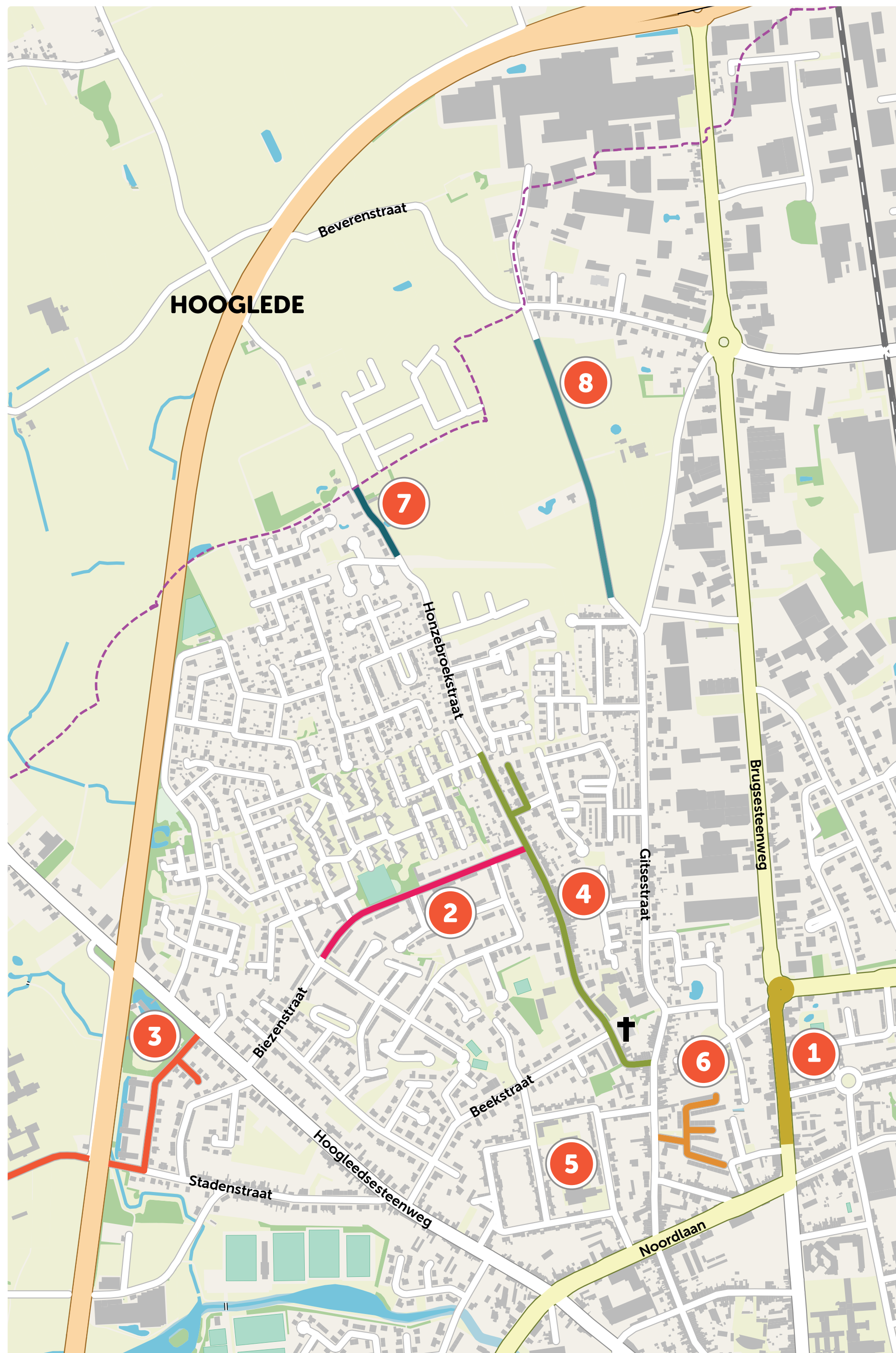
Stad Roeselare zet de komende jaren in om de leefbaarheid in de Godelievewijk te verbeteren. De komst van woonsite Roobaertpark biedt de uitgelezen kans om een aantal bekommernissen aan te pakken: veiligere verkeersstromen in de wijk en de schoolomgevingen, extra maatregelen tegen wateroverlast, meer ruimte voor groen en recreatie.

Op 16 september 2019 gaf de Stad de aftrap van de campagne Godelieve Leeft! Tijdens een infomarkt in zaal Ter Beke werden de bewoners geïnformeerd over de voorstellen tot herinrichting, vergroening en maatregelen tegen wateroverlast. De reacties op de plannen werden meegenomen bij de opmaak van de definitieve

ontwerpen. Op die manier heeft de Stad zoveel als mogelijk rekening gehouden met de input van de buurt en wordt er samen met jou aan een mooi Godelieve Leeft! verhaal geschreven. Als bewoner van de Godelievewijk zal je op verschillende manieren worden ingelicht over alle werken: de website www.godelieveleeft.be, gerichte bewonersbrieven voor aanvang van werken, infovergaderingen,... Met deze krant wordt het jaar 2020 echt op gang geschoten. Je vindt hier een overzicht van de werken die in 2020 zullen plaatsvinden in de Godelievewijk.

Interesse in nóg meer nieuws? Neem dan zeker een kijkje op www.godelieveleeft.be of contacteer de stadsdiensten (gegevens vind je verderop in deze krant).





Waar wordt er in 2020 gewerkt?

1. Brugsesteenweg

Voorjaar 2020 tot eind 2020:
» Riolerings- en wegeniswerken

2. Biezenstraat

Februari 2020 tot augustus 2020:
» Aanleg warmtenet vanaf Honzebroekstraat tot Weidestraat
Najaar 2020:
» Oprissing groenzone

3. Stadenstraat, De Zilten en Ter Reigerie

Vanaf maart 2020:
» Stadenstraat: ondergronds brengen nutsleidingen en vernieuwen openbare verlichting
» De Zilten: nutswerken en openbare verlichting
» Ter Reigerie: werken in functie van het bouwproject Heron en openbare verlichting
Vanaf mei 2020 tot april 2021:
» Aanleg warmtenet en riolerings- en wegeniswerken
» Eind april 2020 volgt een infovergadering voor de buurt - uitnodiging volgt

4. Honzebroekstraat

Eind 2020:
» Nutswerken
Vanaf 2021:
» Riolerings- en wegeniswerken

5. Schoolomgeving SBS De Octopus

In de loop van 2020:
» Maatregelen voor een veiligere schoolbuurt

6. Markette

In de loop van 2020:
» Vergroening

7. Honzebroekstraat

Van 20 januari tot 7 februari 2020:
» Aanleg warmtenet en gasnet langs de Honzebroekstraat in de richting van Hooglede. Werfzone vanuit Varendijkhof tot de grens met de gemeente Hooglede.
» Nutswerken in het fietspad

8. Gitsestraat - ten noorden van de Bobijnstraat

Van oktober 2019 tot bouwverlof 2020:
» Riolerings- en wegeniswerken



Afspraken

De **data** die in deze krant staan, werden eind 2019 afgesproken met de nutsmaatschappijen en de aannemers. Zonder onvoorziene tegenvallers of extreme weersomstandigheden wordt alles in het werk gesteld om deze timings te halen. Als er zich toch onverwachte zaken zouden voordoen, dan wordt dit zeker gecommuniceerd naar de buurt.

De **werf** is een zone met risico's. Voor ieders veiligheid (zowel van bewoners, passanten als arbeiders aan het werk) wordt een werfzone vaak afgesloten voor het verkeer en/of geldt er op plaatsen een parkeerverbod. We vragen je om de signalisatie en de afsluitingen te respecteren.

Blijf op de hoogte!

Bewoners van de straten waar er gewerkt wordt, worden tijdig ingelicht via bewonersbrieven of infovergaderingen.

Blijf je graag als eerste op de hoogte van eventuele last-minute wijzigingen? Geef dan je gegevens (mail en/of GSM nummer voor SMS) door op www.godelieveleeft.be. Hier vind je ook meer informatie over de geplande werken in de Godelievewijk.

Voor specifieke vragen kan je contact opnemen met de dienst Projecten Openbaar Domein van de stad via mail: pod@roeselare.be of telefonisch: 051 26 97 86.

Klinken op vlotte werken Brugsesteenweg 1

1. Nutswerken heel vlot verlopen

In oktober 2019 gingen de werken van start aan de nutsleidingen tussen de Koning Leopold III-laan en de Noordlaan. Alle bovengrondse leidingen werden ondergronds gebracht en kabels werden vernieuwd.

Op 7 oktober nodigden de uitbaters van Rozenbach en de Foodstore hun burens om te klinken op de start van de werken. Dit positieve initiatief had zeker een goede impact, want de werken zijn bijzonder vlot verlopen. Méér: nog vóór de start van de kerstvakantie kon de Brugsesteenweg terug in beide rijrichtingen opengesteld worden.

Na de kerstvakantie zijn de nutsmaatschappijen begonnen met de huisaansluitingen (eerst aan de pare kant van de rijweg). Deze werken veroorzaken in de parkeerstrook plaatselijke hinder. Het verkeer blijft in beide richtingen mogelijk tot er in het voorjaar gestart wordt met een nieuwe fase in de werken. De handelaars blijven bereikbaar.



v.l.n.r. Francis en Lieselot van Foodstore, Sofie en Sven van Rozenbach - © Stefaan Beel

Als lokale handelaars kijken we positief en constructief vooruit. We verbijten het tijdelijke stof en duimen mee voor een verder vlot verloop van de werken. Mensen samenbrengen: nog maar eens een bewijs waarom "winkelhieren" hét woord van 2019 is!



2. Voorjaar 2020: start rioleringswerken

In het voorjaar zullen de rioleringswerken starten in opdracht van Aquafin. De werken duren vermoedelijk tot eind 2020. Met deze ingrepen neemt de Stad extra maatregelen om wateroverlast in de toekomst te vermijden. Verschillende toepassingen zorgen ervoor dat het regenwater zoveel als mogelijk gebufferd en vervolgens vertraagd afgevoerd wordt:

- Aanleg van een gescheiden rioolstelsel met grote bufferriolen
- Afkoppeling van het regenwater op privaat domein
- Verbinding van de Sint-Amandsbeek naar de waterbufferbekkens aan de Spoorweglaan



Brugsesteenweg - © Infrabureau Demey

3. Veilig verkeer

Naast de rioleringswerken maakt AWV, het Agentschap Wegen en Verkeer dat wegbeheerder is van de gewestweg Brugsesteenweg, van de gelegenheid gebruik om wegeniswerken uit te voeren:

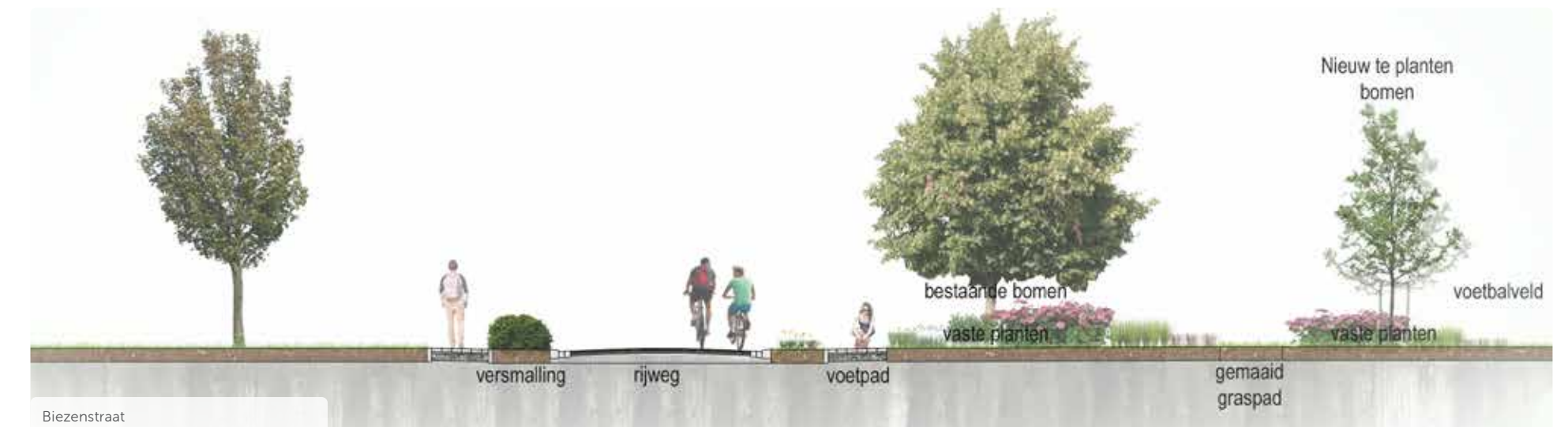
- Aanleg van een aparte busstrook
- Aanleg van comfortabele fiets- en voetpaden

De maatregelen tot herinrichting passen binnen de globale visie van het mobiliteitsplan Roeselare: de stad voetgangers- en fietsvriendelijker maken, aandacht voor een vlotte bereikbaarheid én een aangename beleving en rust in de wijken.

Biezenstraat 2

In februari 2020 start Fluvius met de aanleg van het stuk warmtenet tussen de Honzebroekstraat en de Weidestraat. Een warmtenet bestaat uit twee geïsoleerde buizen naast elkaar met water: een warme toevoerleiding en een minder warme terugvoerleiding. De werken gebeuren in de rijweg, waarbij doorgaand verkeer tijdens de werken in één richting mogelijk blijft. Als laatste fase in de werken krijgt dit stuk Biezenstraat een volledig nieuwe asfaltlaag en worden enkele snelheidsremmende maatregelen ter hoogte van het groenplein voorzien. De werken eindigen in augustus 2020.

Ook de groenzone in de Biezenstraat zal in het najaar van 2020 een opfrisbeurt krijgen: méér en toegankelijker groen voor omwonenden, passanten en spelende kinderen.



Stadenstraat - De Zilten - Ter Reigerie 3

Vanaf maart 2020 wordt er gestart met nutswerken in De Zilten, Ter Reigerie en een deel van de Stadenstraat. Vanaf mei 2020 wordt het warmtenet in de rijweg aangelegd door Fluvius. Ondertussen maakt de Stad nuttig gebruik van de opgebroken rijweg om een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen. Na deze aanleg wordt de wegenis hersteld met aandacht voor snelheidsremmende maatregelen. Die werken worden beëindigd ten laatste april 2021.

De verbinding van de Stadenstraat met de Zilten aan de overkant van de R32 zal ondergronds kunnen gebeuren. De R32 moet hiervoor dus niet worden opengebroken.



Het warmtenet #VANRSL door de Godelievewijk

Al sinds 1986 heeft Roeselare een warmtenet in gebruik dat gevoed wordt met warmte van de afvalverbrandingsoven. Warmte die anders verloren gaat in de lucht, wordt door MIROM Roeselare omgezet in warm water en door grote buizen ondergronds gebracht. Onder andere cultuurcentrum De Spil, de STAP, campus Wilgenstraat van ziekenhuis AZ Delta en de REO-veiling worden op die manier voorzien van duurzame warmte.

Het bestaande net van Fluvius en MIROM Roeselare wordt uitgebreid met een nieuwe vertakking naar woonsite Roobaert, de nieuwe verkaveling ten noorden van de Honzebroekstraat en Gitsestraat. Ruim 1000 woningen (750 op grondgebied Roeselare en 250 in Hooglede) en de 48 appartementen van het Heron-project op de voormalige terreinen van Buro II, zullen er door restwarmte worden verwarmd. Daarvoor werkt de stad samen met distributienetbeheerder Fluvius.

Om de warmteleiding vanaf De Zilten tot aan het nieuwe woongebied te krijgen, moeten de buizen doorheen enkele straten van de Godelievewijk getrokken worden. Er zal hiervoor in 2020 op 2 plaatsen gewerkt worden.



Enkele voordelen van het warmtenet:

- Jaarlijks wordt er door MIROM Roeselare 65 000 ton restafval omgezet in energie.
- 4% minder CO₂ in de lucht.
- Veel minder energieverlies.
- Ruim 1000 woningen in Roeselare en Hooglede zullen niet meer worden verwarmd met fossiele brandstoffen.
- Dit project draagt in belangrijke mate bij tot de Klimaatswitch #VANRSL, het plan om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn.

Visie op herinrichting Gitsestraat en Honzebroekstraat 4

De Gitsestraat en Honzebroekstraat vormen twee belangrijke assen die het verkeer binnen de Godelievewijk verzamelen en ontsluiten. Maar het zijn ook straten waar gewoond en geleefd wordt. Met de herinrichting wil de Stad de beleving en veiligheid in beide straten verbeteren.

In de Gitsestraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd zodat er extra ruimte vrijkomt voor de fietsers en voetgangers om zich comfortabel te verplaatsen. Er komt ook extra ruimte bij voor groen in combinatie met snelheidsremmende maatregelen.

Ook in het deel van de Honzebroekstraat, tussen de Biezenstraat en Beekstraat is er bewust gekozen voor beperkt éénrichtingsverkeer. Dit zorgt ervoor dat het een pak veiliger en kindvriendelijker wordt in de omgeving van beide scholen: méér ruimte voor fietsers en voetgangers en méér groen in de straat.

In de delen van de Gitsestraat en Honzebroekstraat waar het verkeer in twee richtingen mogelijk blijft, wordt sterk ingezet op de veiligheid in de straat, onder andere door het voorzien van snelheidsremmende maatregelen en door de parkeerplaatsen duidelijk af te bakenen.

De verschillende maatregelen in de Godelievewijk zouden meer mensen moeten kunnen aanzetten om te stappen en trappen wat automatisch weer bijdraagt tot een veiligere, aangzamere buurt. De start van de nutswerken is voorzien voor eind 2020. Om steeds een goede circulatie te kunnen voorzien worden er geen werken tegelijk ingevoerd in de verschillende invalswegen. Wegeniswerken aan de Gitsestraat en Honzebroekstraat staan voorlopig ingepland in 2021. De Stad zal hierover tijdig informeren.



Directeurs Bieke Casteleyn (De Bonte Specht) en Tania Verbeke (Lenteland) - © Marc Wallican

Wij zijn blij dat de omgeving van Lenteland en De Bonte Specht in de toekomst kindvriendelijker wordt. Aan de schoolpoorten wordt het veiliger voor onze jonge leerlingen. Meer groen en meer plaats voor fietsers en voetgangers zetten de ouders hopelijk aan om de auto eens vaker thuis te laten.



Gitsestraat - © Infrabureau Demey



Honzebroekstraat - © Infrabureau Demey

Veilig naar de Octopus 5

De werkgroep verkeersveiligheid van de oudervereniging "Vleugels" ging samen met de schoolraad en de directie een gesprek aan met de Stad over de veiligheid in de schoolbuurt.

Dagelijks worden er een aantal problemen ervaren: onvoldoende rijruimte voor beginnende fietsertjes, hinderlijke manoeuvres door automobilisten, geparkeerde wagens op het voetpad of in de kiss-and-ride zone, slechte zichtbaarheid voor fietsers en voetgangers, een moeilijke verkeersstroom voor en na schooltijd,....

Om de veiligheid van de kinderen te verhogen, bereidt de school in nauw overleg met de Stad een aantal voorstellen van verbetering voor. Deze zullen in het voorjaar worden voorgesteld. Meer informatie hieromtrent volgt dus later!

De Stad hoopt samen met het schoolteam van de Octopus dat met deze aanpassingen de dagelijkse mix van fietsers en wandelaars (en onvermijdelijke auto's) op een veilige manier kan gebeuren.

A
GODELIEVE
- verbindt -



Werkgroep verkeersveiligheid SBS De Octopus

GODELIEVE
- vergroent -

Markette wordt groener en speelser 6

Op initiatief van een aantal enthousiaste bewoners krijgen de Markette en de Waterdam een opsmukbeurt. De grijze betonnen vlaktes veranderen in een mooie en groene buurt waar ontmoeten centraal staat.

Tijdens een participatief moment met buurtbewoners kwamen er heel wat leuke ideeën naar boven. De Stad werkt deze verder uit in een creatief ontwerp met volgende onderdelen: een bloemenweide, struiken en (fruit)bomen, tijdelijke speelgelegenheden voor

kinderen en een fietspad dat de wijken met elkaar verbindt. Ook een petanqueterrein maakt deel uit van het ontwerp. De buurtbewoners van de Markette engageren zich om in te staan voor het onderhoud ervan.

Dankzij het engagement van buurtbewoners kan er volgende zomer volop genoten worden van een kleurrijke en aangename buurt. Leve de kracht van een buurt!



Wist je dat de heilige Godelieve van Gistel...

...een beschaafd meisje uit een adellijke familie in de buurt van Boulogne was? Ze werd in de 11^{de} eeuw tegen haar wil uitgehuwelijkt aan Bertulf, zoon van een kasteelheer uit Gistel.

Haar schoonfamilie, een ruw volk, keek niet naar haar om en verbande Godelieve naar een afgelegen hoeve bij het dienstvolk. Ze werd er dagelijks vernederd en gehuld in eenzaamheid. Uiteindelijk werd ze in opdracht van haar man gewurgd met een halsdoek en in een poel geworpen. Ze werd begraven in de kerk van Gistel.

Tijdens haar leven bekommerde Godelieve zich om de verstotenen en deelde ze voedsel uit aan de armen. Na haar dood kwam Bertolf tot inkeer. Hij ging een tweede huwelijk aan en uit dat huwelijk kreeg hij een blind dochtertje, genaamd Edith.

De legende schrijft dat het kindje genezen werd nadat haar ogen gewassen werden met water, afkomstig uit de poel waar het dode lichaam van Godelieve destijds was in geworpen.

Op 30 juli 1084 werd Godelieve door de bisschop van Doornik heilig verklaard en sindsdien wordt ze aanroepen voor oogziekten.



Subsidie Wijk in Actie



Bruis jij van de leuke ideeën voor je buurt? Wil je origineel uit de hoek komen om het nóg aangenamer te maken in jouw omgeving? Dien je project dan in binnen het subsidiereglement "Wijk in Actie" en krijg maximaal 1000 euro steun bij de uitvoering van je plannen!

Drie keer per jaar lanceert Stad Roeselare een oproep Wijk in Actie. De voorstellen kan je (als wijkcomité, verzameling individuele burgers of bewonersgroep) indienen tot 1 mei, 1 september of 1 januari. De aanvragen worden beoordeeld en goedgekeurd door een jury. Kernwoorden bij de beoordeling zijn: wijkgerichtheid, innovatie, meerwaarde voor de buurt, draagvlak binnen de wijk, toegankelijkheid en duurzaamheid.

Alle info vind je op www.buurten.roeselare.be of kan de dienst Samenleven je bezorgen via 051 26 24 64. Succes!



Prijsvraag: Win een paar laarzen!

Wie het promotiefilmpje van Godelieve Leeft! al gezien heeft, zag hoe bewoner Bernard laarzen uitdeelde aan zijn burens. Handig om aan te trekken voor wie de werken eens van dichtbij wil gaan bekijken!

Wil jij graag kans maken op zo'n paar? Bezorg ons het antwoord op onderstaande vraag en wie weet mag jij ze in maart aantrekken en meehelpen op de eerste buislegging van het warmtenet! Lees de tips in het artikel.

Bezorg ons voor 24 februari het antwoord.

Dit kan ofwel door:

- Het antwoordstrookje af te geven in Bakkerij 't Biezenhof in de Biezenstraat.
- Het antwoord online in te geven op het formulier op www.godelieveleeft.be.

Winnaars worden uiterlijk begin maart gecontacteerd.

Succes!

Hoeveel meter aan warmtenetbuizen wordt er aangelegd in de Biezenstraat?

Antwoordstrookje Godelieve Leeft - Krant

Naam: _____

Adres: _____

E-mailadres: _____

Telefoonnummer of GSM: _____

Mijn schoenmaat: _____

Antwoord: _____

