

GODELIEVE leeft

Nieuws uit je buurt - november 2020 - nummer 2

In dit nummer

Realisaties in 2020
Overzicht werken in 2021
Samen tegen corona

Bewaar deze krant gerust even.

Bij de aftrap van het programma "Godelieve Leeft" beloofde de stad om iedereen zo goed mogelijk te informeren bij de realisatie van alle projecten en initiatieven.

Dit krantje is één van de vele middelen die worden ingezet. Je zal hier veel informatie vinden. Wellicht teveel om in één keer te lezen. Bewaar deze gerust en contacteer zeker de stadsdiensten bij vragen.

Woon je in een straat waar er gewerkt zal worden? Dan krijg je op het gepaste moment ook een bewonersbrief in de brievenbus.

Wil je de informatie ook graag digitaal ontvangen? Neem dan een kijkje op www.godelieveleeft.be en laat er je contactgegevens na via het formulier. Je gegevens worden enkel gebruikt in het kader van informatie over de werken in de Godelievewijk.

Melding of vraag voor de stad?

BEL
MAIL
SURF

1788



Overzicht van de realisaties in 2020

1. Het warmtenet stroomt door de wijk

Doorheen de Godelievewijk worden er in totaal zo'n 3,6 km aan warmtenetleidingen aangelegd.

Op dit kaartje zie je de weg die het warmtenet aflegt van aan De Zilt tot aan de nieuwe woningen van site Roobaertpark. De stukken in de Hoogleedsesteenweg, Biezenstraat en Honzebroekstraat werden ondertussen al aangelegd.

Biezenstraat

De Biezenstraat kreeg na de werken een grondige opfrisbeurt. De stad kreeg voordien regelmatig meldingen over te snel verkeer in de straat. Met de gerealiseerde aanpassingen wordt er gezorgd voor een veiligere situatie. Veiligheid voor fietsers en voetgangers staat voorop!

- Er werden twee extra zebrapaden aangelegd, ter hoogte van de bakkerij en van de voetgangersdoorsteek aan de Werfweg.
- Ter hoogte van de groen- en speelzone werd een wegversmalling aangebracht. Op die manier wordt het voor het aankomend verkeer aangeraden om snelheid te verminderen.
- Fietsers worden langs de groenzone afgeschermd en rijden op een verhoogd fietspad.
- De bestaande verlichting werd door Fluvius aangepast naar duurzame ledverlichting.

De bestaande groenzone wordt ook nog opgefrist en uitgebreid. Deze werken zullen gebeuren in 2021. De aannemer krijgt nog de mogelijkheid om het terrein te

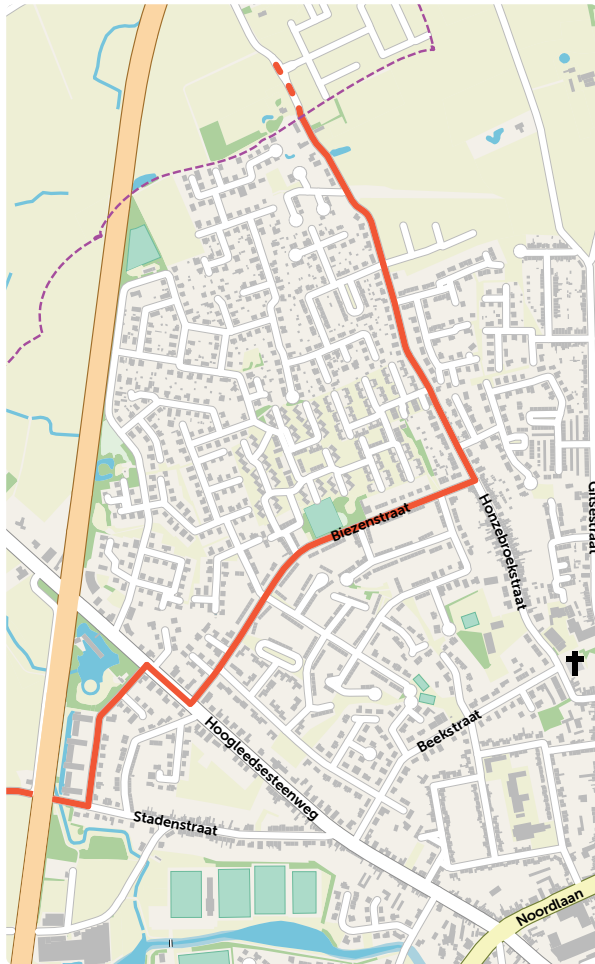
gebruiken voor het verzamelen van het werfmateriaal. In april 2021, een goede periode voor nieuwe aanplant, zal het plein een nieuwe groene invulling krijgen.



Honzebroekstraat

Na de zomervakantie werd er door Fluvius gestart in de Honzebroekstraat. Vanaf de Biezenstraat tot aan de Jacobus Vermanderstraat werden leidingen voor het warmtenet aangelegd.

De werken gebeurden in verschillende fases, zodat er telkens slechts een deel van de straat moest worden afgezet. Op die manier tracht de stad ervoor te zorgen dat de onvermijdelijke hinder toch zo minimaal mogelijk wordt gehouden. Ook voor de aannemers ter plaatse moet het mogelijk zijn om in alle veiligheid te kunnen werken. De werken konden tijdens de herfstvakantie afgerond worden.



2. Petanque spelen in de Markette

Afgelopen zomer werd de Markette een petanqueveld en bijhorende zitbank rijker. De aanleg van het speelveld kwam er op vraag van een aantal enthousiaste inwoners naar meer plaats voor ontmoeting.

Dit najaar gebeurt er nog verdere groenaanleg, zodat dit plekje een ideaal rustpunt wordt om even te vertoeven.

Om een idee te geven wat er wordt aangeplant:

- 4 bomen
- 79 heesters
- 650 bodembedekkende struiken en haagplanten
- 940 vaste planten en siergrassen
- 3200 bloembollen
- een bloemenweide van 200 m².

Afhankelijk van de weersomstandigheden, wordt er geprobeerd om de groenaanleg te kunnen uitvoeren tegen de kerstvakantie. Op naar een kleurrijke lente in de Markette!



3. Fietsdoorsteek aan de Bobijnstraat

Binnen de woonwijk Roobaertpark zullen er tal van handige fietsdoorsteeken zijn die het voor de fietsers gemakkelijk maken om zich vlot te verplaatsen doorheen de Godelievewijk en richting centrum.

Eind oktober werd er een nieuwe verbinding aangelegd naar het bestaande fietspad in de Lijnwaadstraat. Op die manier kunnen fietsers zich op een veilige manier van noord naar zuid verplaatsen doorheen de Godelievewijk. Snelle en veilige fietsdoorsteeken: een realisatie binnen onze velodroom #VANRSL!

4. Veilig naar SBS De Octopus

Sinds september ziet de schoolomgeving aan SBS De Octopus er iets anders uit. Op die manier investeert de stad in een veilige schoolbuurt voor de ruim 500 leerlingen die er zich dagelijks verplaatsen.

Een aantal aanpassingen die werden doorgevoerd zijn:

- Beperkt eenrichtingsverkeer in de straten rondom de schoolsite (Leeuwerikstraat, Lijsterstraat, Nachtegaalstraat, Merelstraat)
- Een nieuwe zoen- en vroemzone in de Leeuwerikstraat
- Parkeerplaatsen voor kort parkeren in de Nachtegaalstraat
- Een extra uitrit van de parking aan het kleutergebouw in de Nachtegaalstraat
- Extra aanduidingen van de schoolomgevingen en zone 30
- ...

Op het einde van dit jaar komen er nog sierhekkens bij aan de schooltoegangen. Ook Octopuspalen worden nog geplaatst, zodat de schoolomgeving nog beter geaccentueerd wordt.



Lieven Vankeirsbilck, lid van oudervereniging Vleugels en zelf ook papa van schoolgaande kinderen Sien, Jos, Miete en Selle is tevreden:

"Veel ouders maakten zich zorgen over drukte rond de school. Met de oudervereniging Vleugels namen we het initiatief om hieraan iets te doen. We gingen in overleg met de schooldirectie en stad Roeselare om samen te zoeken naar creatieve en haalbare oplossingen met respect voor alle weggebruikers en omwonenden."

Ook de school verwittigt de ouders nog eens met een folder, laat directeur Ignace Degryse ons weten:

"Alle aanpassingen vragen een periode van gewenning. Het is logisch dat het voor iedereen even wennen is aan de nieuwe situatie. Vooral het éénrichtingsverkeer rond de school is een nieuw gegeven. Ondertussen zijn we een tweetal maanden verder en merken we dat de omgeving rustiger is geworden. Toch zien we soms nog gevaarlijke situaties ontstaan door onvoorzichtigheid of verstrooidheid. Zeker op vlak van parkeren, merken we dat niet iedereen (zowel ouders als burens) dit op de juiste plaats doet."

De school heeft een folder gemaakt om mee te geven aan de ouders en om te gebruiken in klas. We focussen op de aanpassingen en vragen alle ouders om voldoende aandacht te hebben voor elkaar in het verkeer."

5. Nieuw tennisveld in de Beekstraat

De twee tennisterreinen aan de speelzone in de Beekstraat waren in erg slechte staat. In die mate zelfs, dat veilig spelen er niet meer kon. De palen waren verroest, de ondergrond was afgebrokkeld en de omheining dreigde om te vallen.

Het tennisterrein dat grenst aan de tuinen van de woningen in de Spechtendreef kreeg deze zomer een opknappbeurt. De omheining en het tennisnet werden hersteld, de ondergrond werd gereinigd en beschilderd. Het tennisterrein dat aansluit aan het fietspad tussen de Bilkwegel en de Beekstraat werd voorlopig weggenomen.

De reden? In de loop van 2022 wordt de Sint-Amandsbeek gesaneerd om te voorkomen dat er nog vuil water in terecht komt. Hiervoor zijn er rioleringswerken noodzakelijk. De beek kronkelt ondergronds en doorkruist het tennisterrein aan de kant van de Bilkwegel.

Na deze werken kan de stad dit terrein opnieuw een leuke invulling geven. Komt er een nieuw tennisveld of liever iets anders? Dat zullen de inwoners uit de buurt en de gebruikers mee kunnen bepalen tijdens een participatiemoment in de loop van 2021.



Nutswerken en afkoppeling: klinkt als chinees?

1. Afkoppeling van regen- en afvalwater: wat is dat?

Ons klimaat wordt steeds vaker gekenmerkt door extremere weersomstandigheden. Regen kan voor overlast zorgen, maar is ook noodzakelijk om het grondwater op peil te houden. Om de wateroverlast tegen te gaan, dient het regenwater op een efficiënte manier afgevoerd en/of gebufferd te worden. Tijdens periodes van droogte is de infiltratie van het regenwater een must. Daarom is het belangrijk om er slim mee om te gaan!

Samen kunnen we het verschil maken. Hoe?

- Het regenwater dat op je dak terechtkomt, kan je hergebruiken voor een aantal zaken, zoals toiletspoeling, de wasmachine, een buitenkraantje,... Op die manier verspil je geen kostbaar drinkwater en bespaar jij op je waterfactuur.
- Het regenwater dat op verharde oppervlakten rond je woning valt, laat je bij voorkeur ter plaatse in de grond infiltreren. Zo vul je de grondwaterreserves terug aan. Die zijn een belangrijke bron van water voor vele huishoudens, de landbouwsector, industrie, enz.

Hoe méér mensen het regenwater op hun eigen terrein kunnen vasthouden, hoe kleiner de kans wordt op overstromingen met alle problemen van dien.

Bij hevige regenval kunnen de riolen soms de toevloed aan water niet snel genoeg afvoeren. Met wateroverlast als gevolg. Om dit het hoofd te bieden doen de riolen vaak ook dienst als buffer om grote hoeveelheden water tijdelijk te bergen.

Geen vervuild water in de waterlopen

Het huishoudelijk afvalwater komt in een 'droomweerafvoer' of vuilwaterriool terecht. Een zuiveringsstation kan pas doeltreffend werken wanneer er voldoende vuilwater naar toe stroomt. Een gescheiden rioolstelsel zorgt er meteen voor dat er geen vervuild water in de waterlopen terecht komt.

Het gescheiden afvoeren van regen en vuil water -> een goede zaak voor het milieu!

Wanneer moet je water scheiden?

Van de hogere overheid wordt de stad in bepaalde zones opgedragen om een gescheiden rioolstelsel aan te leggen. In een aantal situaties ben je dan verplicht om je regen- en afvalwater te scheiden:

- als je gemeente een gescheiden rioleringsstelsel aanlegt in je straat, en je woning een halfopen of open bebouwing betreft,
- in het geval van rijwoningen, wordt dit pas opgelegd zodra je grondige verbouwingen doorvoert,
- bij een nieuwbouw moet je hiertoe meteen de nodige maatregelen treffen.

In zones waar geen gescheiden stelsel moet of kan worden aangelegd, moeten de bewoners een kleinschalige waterzuiveringsinstallatie plaatsen of aanleggen om het huishoudelijk afvalwater gezuiverd op de beken te lozen.

Hoe kan je eraan beginnen?

Als er in je straat een gescheiden riolerings-stelsel wordt aangelegd, wordt er een afkoppelings-deskundige aangesteld die een afkoppelingsdossier opmaakt per woning.

Tonny is zo'n afkoppelingsdeskundige die, namens de stad, de afkoppelingen langs de Honzebroekstraat mee zal opvolgen.



Tonny, wat is de taak van een afkoppelingsdeskundige?

"Onze taak bestaat er in dat we aangelanden, langsheen een traject waar een gescheiden openbare riolering komt, adviseren en begeleiden. We helpen inwoners hun bestaande private riolering in kaart te brengen en zoeken mee naar oplossingen in het geval er aanpassingen noodzakelijk zijn. Om dat te doen, neem ik op het juiste moment contact op met de inwoners. Meestal is dat een aantal weken of maanden vóór aanvang van de rioleringswerken in de straat. Of afspraak ga ik bij iedereen thuis langs om de bestaande rioleringstoestand te bekijken en samen met de eigenaars of bewoners alles in kaart te brengen."

Wat als je geen recente plannen hebt van je eigendom?

"Soms weten eigenaars perfect hoe alles in elkaar zit. Dat maakt het voor ons iets gemakkelijker. Als er geen of weinig informatie is, doen we wat meer onderzoek. Dat gebeurt o.a. door aanwijzingen van de eigenaar(s), proeven met stromend water, rooktest, geluid, camera onderzoek,... Als we alle info hebben, kijken we samen of de bestaande rioleringstoestand geschikt is om te kunnen aansluiten op het nieuwe gescheiden rioleringsstelsel dat in de straat zal komen."

Wat als dat niet zo is?

"Soms is alles al geschikt, maar dat is zeker niet altijd het geval. Als er aanpassingen noodzakelijk zijn helpen we meedenken naar de beste en vooral ook de minst ingrijpende manieren om tot een optimaal gescheiden afvoer te komen. De ervaring leert mij dat veel mensen nogal wat schrik hebben en vrezen dat ze grote, dure werken zullen moeten uitvoeren. Meestal valt het erg goed mee en volstaan kleine en goedkope ingrepen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van een extra regenpijp of het leggen van een extra afvoerbuis. Voor alle duidelijkheid en geruststelling: er wordt nooit in de woning gewerkt."



2. Nutswerken: wat zijn dat?

Vlaanderen telt om en bij 64 000 km aan openbare weg, waarin ruim 500 000 km aan kabels en leidingen lopen. Dit zijn ongeveer 8 meter kabels en leidingen per lopende meter weg! Met andere woorden: er ligt een indrukwekkend netwerk aan nutsinfrastructuur onder de grond. We zien het niet, maar ze zijn cruciaal.

De uitvoering van werken aan nutsleidingen gebeurt steeds voordat er rioleringswerken worden uitgevoerd. Op zo'n moment zie je verschillende nutsbedrijven in de straat actief. Dit kan gaan om water, elektriciteit, gas, internet, telefonie,... Nutswerken gebeuren meestal in het voetpad, parkeerstrook of berm.

Wat gebeurt er bij nutswerken?

De nutsbedrijven vernieuwen of verplaatsen hun kabels en leidingen, om:

- conflicten en problemen uit te sluiten bij de uitvoering van de rioleringswerken.
- te vermijden dat ná de aanleg van de wegen er nog werken aan de nutsleidingen zouden moeten worden uitgevoerd, waardoor de weg opnieuw zou moeten worden opengebroken.

Als er in je straat gewerkt wordt aan kabels en leidingen, dan verloopt dit gewoonlijk als volgt:

- Aan weerszijden van de straat wordt een sleuf gemaakt, waarin de nieuwe leidingen in aangelegd worden.
- Zodra de leidingen zijn gelegd, wordt de sleuf terug aangevuld en de wegenis hersteld. Deze aanleg gebeurt kant per kant.
- Na de aanleg van een nieuwe waterleiding volgen testen om te zien of het water als drinkbaar water kan worden goedgekeurd.
- Als het water goedgekeurd is, kan de aannemer starten met het vernieuwen van de individuele klantaansluitingen. In het geval van elektriciteitsleidingen, wordt na ingebruikname van de nieuwe leiding de klantaansluiting uitgevoerd. Hiervoor word je als inwoner rechtstreeks door het betrokken nutsbedrijf gecontacteerd.



"Hetzelfde putje in het voetpad voor mijn deur gaat meermaals open en dicht. Hoe kan dat?"

Bij nutswerken zijn vaak verschillende aparte maatschappijen aan het werk in je straat. Elke nutsmaatschappij staat in voor de aansluiting van hun klanten op de nieuwe leiding. Het kan dus gebeuren dat éénzelfde put helaas soms 2 tot 3 keer open en terug dicht moet: open om de klantaansluitingen te doen en daarna terug dicht uit veiligheid. Ondanks goede afspraken om dit zoveel mogelijk gecoördineerd aan te pakken, is dit een vaak terugkerend euvel dat in de praktijk moeilijk te verhelpen is.

3. Hulp tijdens werken in je straat

Wordt er voor je deur gewerkt? Dat is voor zowel handelaars als inwoners geen fijne periode. De stad probeert zo goed mogelijk om alle afspraken met aannemers, nutsmaatschappijen, externe partijen, ... te coördineren zodat de werken volgens een realistische en haalbare timing worden gehaald. Naast de opvolging van het project, is er veel aandacht voor individuele vragen van mensen die in en rond de werfzone wonen.

Hinder is echter onvermijdelijk. Waar mogelijk, worden werken in fases uitgevoerd, zodat er telkens toch nog een deel van de straat bereikbaar is en inwoners nog zo goed mogelijk hun woning kunnen bereiken. Als ondersteuning naar de handelaars voorziet de Vlaamse overheid in enkele premies, die kunnen helpen om de periode van werken te overbruggen.

Als inwoner

Het is goed mogelijk dat jij hulp aan huis krijgt. Denk maar aan een dagelijkse warme maaltijd, een thuisverpleger, een rit met de Minder Mobielen Centrale,... Als er in je straat gewerkt wordt, is je woning misschien tijdelijk minder goed toegankelijk.

Zit je in zo'n situatie? Meld dit dan zeker aan de stadsdiensten via het telefoonnummer 1788 of door te mailen naar 1788@roeselare.be. Waar mogelijk wordt er bekeken hoe we je kunnen helpen, zodat je de zorg blijft krijgen die je verdient.

Als handelaar

De **hinderpremie** van de Vlaamse overheid is er voor kleine ondernemingen met maximum 9 werknemers die ernstige hinder ondervinden door wegenwerken voor de deur. De premie richt zich voornamelijk op de detailhandel, de horeca en ondernemingen waarbij ter plaatse een persoonlijk en direct klantencontact noodzakelijk is. De zaak moet bovendien vaste openingstijden hebben.

Ernstige hinder betekent dat:

- De rijbaan geheel of gedeeltelijk wordt afgesloten
- De werken een oppervlakte hebben van meer dan 50 m²
- De werken minstens 30 opeenvolgende dagen duren.

De hinderpremie is een forfaitair bedrag om je te helpen de nodige maatregelen te treffen en als aanmoediging om te blijven ondernemen.

Als je door die openbare werken jouw vestiging tijdelijk moet sluiten, kan je onder bepaalde voorwaarden een bijkomende **sluitingspremie** krijgen. De sluitingspremie is een forfaitair bedrag dat je wordt toegekend per dag dat jouw vestiging daadwerkelijk dicht blijft.

Alle informatie en hoe je deze premies kan aanvragen vind je op www.roeselare.be.

Vraag op voorhand je premie aan!

Iedereen die zijn private rioolstelsel afkoppelt en/of gescheiden aanlegt, kan een premie aanvragen bij de stad. De premie moet altijd aangevraagd worden **vóór** aanvang van de werken. De premie bedraagt 75% van de bewezen kosten met een maximum van:

- 1500 euro voor een open of halfopen bebouwing
- 750 euro voor een gesloten bebouwing.

Opgelet: de premie geldt niet bij het bouwen van een nieuwbouwwoning.

Contact

Meer informatie en duidelijke filmpjes over hoe afkoppelingen werken vind je op www.roeselare.be en www.aquafin.be. De afkoppelingsdeskundigen van de stad die te werk zullen gaan in de Honzebroekstraat en Lakenstraat zijn te bereiken via pod@roeselare.be en 051 26 97 86.

Melding of vraag voor de stad?

BEL
MAIL
SURF

1788

Werken die in 2021 worden uitgevoerd

1. Brugsesteenweg

Rioleringswerken

In opdracht van Aquafin wordt een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd. Dit is belangrijk in de aanpak van de wateroverlast.

Wegeniswerken

In opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer krijgt de weg een nieuwe inrichting, met focus op meer veiligheid voor fietsers en voetgangers.

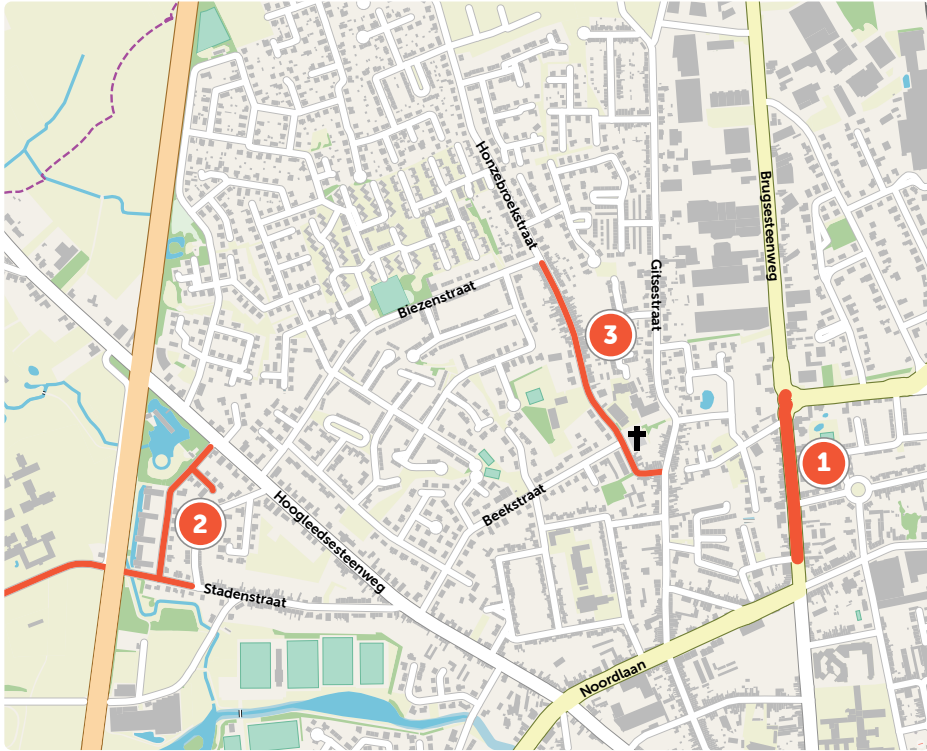
- extra aandacht voor fietsers, met aan weerszijden afgescheiden fietspaden
- een aparte busstrook voor een vlotte doorstroming van openbaar vervoer
- een nieuw wegdek met veilige oversteken voor voetgangers
- extra aanplant van bomen

De werken verlopen in 3 achtereenvolgende fases, als volgt:

- **19 oktober tot eind 2020:** De riolering vanuit het Gryspeerds Hof wordt aangesloten naar de rotonde. Zo wordt de verbinding gemaakt van de afvoer van het overtollige regenwater naar het bufferbekken ter hoogte van de tunnel aan de spoorweg.
- **begin 2021 tot en met vermoedelijk mei 2021:** Riolerings- en wegeniswerken aan de pare kant van de Brugsesteenweg.
- **mei 2021 tot en met vermoedelijk september 2021:** Riolerings- en wegeniswerken aan de onpare kant van de Brugsesteenweg.

Omleidingen

- Handelaars blijven tijdens de werken altijd bereikbaar. Tussen de rotonde en de Noordlaan blijven er parkeer-plaatsen beschikbaar. Steun de handelaars die in de werfzone gelegen zijn en koop lokaal #VANRSL!
- Doorgaand verkeer richting centrum blijft mogelijk.
- Doorgaand verkeer richting Torhout volgt een omleiding.
- Er geldt een tonnagebeperking zodat de wijken ontlast worden van zwaar verkeer.



2. De Zilten, Stadenstraat, Ter Reigerie

Het warmtenet dat al in De Zilten ligt, wordt via een nieuwe transportleiding doorgetrokken onder de Rijksweg en gaat zo via Ter Reigerie richting Hoogleedsesteenweg. Daar wordt het aangesloten op de reeds voorziene leidingen. Van deze werken wordt gebruik gemaakt om ook meteen nieuwe gescheiden rioleringen aan te leggen, nieuwe openbare verlichting te voorzien en te zorgen voor een verkeersveilige heraanleg.

De vooropgestelde planning heeft als streefdoel om alles af te werken voor het zomerbouwverlof van 2021.

- **eind oktober tot midden november 2020:** Onderboring van het warmtenet onder de R32. De Rijksweg wordt niet opengebroken, maar er gebeurt een persing van de Zilten tot aan de Stadenstraat onder de rijksweg door.
- **midden november tot midden december 2020:** In de Stadenstraat, van aan de R32 tot en met het kruispunt van Ter Reigerie. In Ter Reigerie, van aan de Stadenstraat tot aan de eerste in-uitrit- van het Clintonpark (tot woning nr. 14): openbreken van de weg, aanleg van nieuwe rioleringen en plaatsen van minderhindersteenslag
- **begin januari tot begin februari 2021:** In Ter Reigerie, vanaf huisnummer 14 tot aan de Hoogleedsesteenweg: openbreken van de weg, aanleg van nieuwe rioleringen en plaatsen van minderhindersteenslag
- **begin februari tot midden april 2021:** In het kruispunt van de Stadenstraat met Ter Reigerie, in Ter Reigerie zelf tot aan de zijstraat Ter Reigerie: het plaatsen van een warmtenetleiding.
- **begin februari 2021 tot eind maart 2021:** Stadenstraat tussen Ter Reigerie en Edmond de Leyestraat: aanleg rioleringen, aanleg verhardingen
- **begin februari 2021 tot eind april 2021:** De Zilten: aanleg rioleringen, aanleg warmtenet en aanleg verhardingen

Sterk staaltje techniek onder de R32

Eén van de grote uitdagingen om de restwarmte van de verbrandingsoven van Mirom tot in de nieuwe woningen van verkaveling Roobaertpark te krijgen, was de kruising met de Rijksweg R32 zonder deze open te breken voor alle verkeer.

In de week van 2 november werden spectaculaire onderboringen uitgevoerd onder de R32. Er werden twee boringen uitgevoerd: één voor de aanvoerleiding en één voor de retourleiding. De twee boringen gebeurden over een traject van 148 meter en gaan op een diepte van 7 meter onder de R32 door. Op die manier worden de warmtenetleidingen in De Zilten verbonden met de leidingen in de Stadenstraat zonder de R32 open te breken. De onderboring gebeurde in opdracht van Fluvius door een gespecialiseerde aannemer.



3. Honzebroekstraat

De verschillende nutsmaatschappijen vernieuwen of verplaatsen hun kabels en leidingen. Op die manier worden conflicten bij de rioleringswerken zoveel mogelijk vermeden. Door alles te vernieuwen vooraleer de nieuwe weg wordt heraangelegd, vermijden we dat er later opnieuw zou moeten worden opengebroken.

Nutswerken

Na de herfstvakantie zijn de nutwerken gestart in de Honzebroekstraat. Deze werken zijn nodig, voorafgaandelijk aan de riolerings- en wegeniswerken, die vermoedelijk vanaf mei 2021 zullen starten.

De Watergroep legt een nieuwe waterleiding aan van aan de Gitsestraat tot aan Biezenhof A. Deze werken zullen in drie fases worden uitgevoerd. Op die manier is er telkens slechts een stuk van de Honzebroekstraat onderbroken, maar kan de rest gevrijwaard worden.

Hieronder vind je een overzicht waar er wanneer gewerkt wordt om de nutsleidingen te vernieuwen en hoe de omleidingen zullen voorzien worden:

- **november 2020 tot en met januari 2021:** Gitsestraat tot Beekstraat
Er is geen doorgaand verkeer mogelijk in de werfzone. Het kruispunt met de Gitsestraat zal tijdelijk met verkeerslichten worden geregeld.
- **december 2020 tot en met maart 2021:** Beekstraat tot Biezenstraat
Er zal tijdelijk éénrichtingsverkeer mogelijk zijn in de richting van de Gitsestraat.
- **januari 2021 tot en met maart 2021:** Biezenstraat tot Lakenstraat
Er zal doorgaand verkeer in beide richtingen mogelijk zijn.

Per fase wordt er een omleidingsplan gemaakt voor het verkeer. Dit plan zal telkens beschikbaar zijn op www.godelieveliveeft.be en wordt aan de inwoners van de betrokken zone bezorgd via bewonersbrief en mail.



Riolerings- en wegeniswerken

Om de wateroverlast aan te pakken en de waterhuishouding meteen ook op een kwaliteitsvolle manier te beheren, wordt in de Honzebroekstraat een gescheiden rioolstelsel aangelegd. Samen met de geplande rioleringswerken in de Gitsestraat (in 2022), Gryspeerds Hof en in het kader van de sanering van de Sint-Amandsbeek (in 2022) moet de Godelievewijk in de toekomst van wateroverlast worden gevrijwaard.

Rioleringswerken houden altijd vrij ingrijpende infrastructurele ingrepen in, omdat de weg helemaal moet opengebroken worden. Het is dan ook een uitgelezen moment om ook de inrichting van de Honzebroekstraat aan te pakken en af te stemmen op de hedendaagse en toekomstige behoeften van de wijk.

In dit schema zie je waar en wanneer er gewerkt wordt in 2021:

- **mei 2021 tot en met juli 2021:** van kruispunt met Gitsestraat tot kruispunt met Beekstraat
- **augustus 2021 tot en met september 2021:** van kruispunt met Beekstraat tot huisnummer 52
- **oktober 2021 tot en met december 2021:** van huisnummer 52 tot het kruispunt met Biezenstraat

De volgende stukken in de Honzebroekstraat worden aangepakt in 2022 en 2023. Dit is nog een eind veraf, dus het is mogelijk dat er zich door omstandigheden nog kleine wijzigingen voordien. Maar de planning die op dit moment haalbaar lijkt is:

- **januari 2022 tot en met februari 2022:** van kruispunt Biezenstraat tot kruispunt Biezenhof A
- **maart 2022 tot en met april 2022:** van kruispunt Biezenhof A tot kruispunt Lijnwaadstraat
- **januari 2022 tot en met maart 2022:** van kruispunt Lijnwaadstraat tot kruispunt Varendijkhof
- **januari 2023 tot en met februari 2023:** van kruispunt Varendijkhof tot grens Hooglede

Na de rioleringswerken, worden er een aantal ingrepen gedaan om de snelheidsproblematiek aan te pakken. Er komt meer ruimte en veiligheid voor fietsers en de straat wordt groener.

Op vlak van mobiliteit wijzigen volgende zaken:

- Asverschuivingen en verkeersremmende maatregelen moeten de snelheid uit het verkeer halen.
- In de hele Honzebroekstraat wordt een zone 30 ingevoerd.
- Het deel tussen de Beekstraat en de Biezenstraat, waar de scholen Lenteland en De Bonte Specht zijn gelegen, wordt éénrichtingsverkeer in de rijrichting naar de Gitsestraat.
- Meer ten noorden van de Honzebroekstraat komt er een onderbreking, die ervoor zorgt dat er geen sluipverkeer vanuit het Roobaertpark doorheen de Godelievewijk rijdt. Concreet betekent dit dat wie die nieuwe verkaveling Roobaertpark uitrijdt, verplicht rechtsaf zal moeten draaien in de richting van de R32. Voor wie uit Varendijkhof komt, zal de afslagbeweging naar links zijn in de richting van de R32, waar het kruispunt in 2022 wordt heringericht met verkeerslichten.

Lakenstraat

Ook in de Lakenstraat worden er riolerings- en wegeniswerken uitgevoerd. Concreet gaat het om het stuk van de Lakenstraat waar huisnummers 1 tot en met 15 gelegen zijn, alsook nummer 100. Deze werken zullen vermoedelijk twee maanden duren en zijn op dit moment voorzien in mei 2022 en juni 2022. De inwoners zullen hierover op tijd worden ingelicht.



Inwoners van de Honzebroekstraat en Lakenstraat konden op 28 en 29 september de plannen inkijken in zaal Ter Beke.

MOBILITEITSVISIE GODELIEVEWIJK

In 2014 al werd een ambitienota opgemaakt en goedgekeurd voor de ontwikkeling van het nieuwe woongebied Roobaertpark rond de Gitsestraat. De stad heeft toen de keuze gemaakt om maatregelen te nemen om de bestaande woonwijken rondom de Gitsestraat en Honzebroekstraat te beschermen tegen extra gemotoriseerd verkeer vanuit deze nieuwe woonwijk. Daarbij werd er vertrokken van verschillende principes:

STOP-principe

STOP staat voor Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en Privé vervoer. Bij een STOP-principe wordt de focus gelegd op het realiseren van een fijnmazig fiets- en wandelnetwerk doorheen de nieuwe woonwijk die in relatie staan tot het bestaande netwerk in de Godelievewijk.

Nieuw kruispunt op de Rijksweg R32

Een nieuw, volwaardig via verkeerslichten geregeld verkeersknooppunt op de R32 ter hoogte van het kruispunt met de Honzebroekstraat vormt de hoofdontsluiting voor het gemotoriseerd verkeer van en naar het nieuwe woongebied (en de nieuwe bedrijvenzone langs de R32). Dit nieuwe verkeersknooppunt wordt ook voorzien van een **fiets- en voetgangerstunnel** onder de R32 door, die het fiets- en voetgangersverkeer van en naar de andere kant van de ring verbindt. De tunnel wordt er – in overleg met Hoogledede en Roeselare – gelegd op initiatief en kosten van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer). Dit zal vermoedelijk gerealiseerd worden in 2022-2023.

Participatiemomenten

De afgelopen jaren zijn er verschillende infovergaderingen en inspraakmomenten geweest met de buurtbewoners. In maart 2017 vond er een eerste infovergadering plaats rond mobiliteit en waterhuishouding.



Op welke manier kunnen de bestaande woonwijken beschermd worden voor het extra verkeer? Dit was de vraag die de stad op het participatiemoment in juli 2018 stelde aan de inwoners.

Het voorstel was om zowel in de Honzebroekstraat als in de Gitsestraat lokaal éénrichtingsverkeer in te voeren voor het gemotoriseerd verkeer. Deze ingrepen vermijden dat gemotoriseerd verkeer vanaf het nieuwe woongebied Roobaertpark – en bij uitbreiding ook het verkeer dat later via het nieuwe kruispunt langs de ring en vanaf de Brugsesteenweg komt – via respectievelijk de Honzebroekstraat en Gitsestraat richting centrum Roeselare zou rijden. Deze ingrepen moeten de verkeersleefbaarheid en de verkeersdruk in de bestaande woonomgeving verbeteren en ook de veiligheid voor onder meer de fietsers en voetgangers verhogen.

Tijdens de participatiemomenten heeft de stad geluisterd naar de vragen en voorstellen uit de buurt. Vanuit de buurt was er:

- een duidelijke **bezorgdheid rond de verkeersdruk** in de straat
- een **grote vraag naar meer belevingsruimte** en mogelijkheden voor een aangename, leefbare en veilige woonomgeving.

In de workshops werden door de bewoners onder meer ook voorstellen gedaan om ruimte te creëren door het invoeren van éénrichtingsverkeer en zone 30.

Bij de verdere uitwerking van de plannen voor de herinrichting van de Honzebroekstraat en Gitsestraat heeft de stad deze ideeën van de bewoners uit de participatiemomenten meegenomen, samen met de andere principes die vanuit ons mobiliteitsbeleid voorop staan. De voorgestelde plannen werden samen met de communicatiecampagne “Godelieve Leeft” voorgesteld aan de inwoners in september 2019.

Velodroom #VANRSL

Om het fietsen in de stad verder te promoten en aan te moedigen, werd Velodroom #VANRSL gelanceerd waarbij er veilige en **comfortabele fietsverbindingen** gerealiseerd worden. De vele fiets- en wandelpaden doorheen de Godelievewijk worden verder uitgebreid en onderhouden. Naast het vergroenen en aandacht voor de waterproblematiek streeft de stad ook naar méér belevings- en ontmoetingsruimte op straat in functie van de voetgangers.

Veilig naar school

Ook veilige schoolomgevingen zijn een speerpunt van het mobiliteitsbeleid van de stad. Om tegemoet te komen aan al deze wensen werd beslist om in de Honzebroekstraat naast het beperkt éénrichtingsverkeer t.h.v. Varendijkhof ook **beperkt éénrichtingsverkeer te realiseren in het deel tussen de Biezenstraat en de Beekstraat**, in de richting van de Gitsestraat. Hierdoor krijgen we extra ruimte om het veiliger te maken en het voor de vele jonge fietsers comfortabeler te maken. Zone 30 wordt er ingevoerd.

Eénrichting in een stuk van de Gitsestraat

Voor de Gitsestraat wordt het beperkt éénrichtingsverkeer niet enkel lokaal voorzien t.h.v. het kruispunt met de Rolariusweg maar komt er **beperkt éénrichtingsverkeer vanaf de parking t.h.v. de Godelievekerk tot aan het kruispunt met de Rolariusweg**. Rijden kan in de richting van de Rolariusweg. Hiermee spelen we ook in op de vraag van de bewoners van de Gitsestraat om de verkeersdruk en -veiligheid in hun straat aan te pakken. Op dit moment is de Gitsestraat nog een grijze betonnen vlakte waar snelheden te hoog liggen en fietsers zich onveilig voelen. Daar doen we iets aan. De maximumsnelheid wordt 30 km/u.

Enkele voordelen op een rij:

- De ruimte die vrijkomt door éénrichting te voorzien wordt optimaal gebruikt om meer plaats te geven aan voetgangers, fietsers, en groen. Meer zuurstof in de wijk!
- Voor de inwoners en ondernemers in de Godelievewijk blijft alles vlot bereikbaar. Soms zal dit via een andere route moeten dan op vandaag het geval is. Dit zal in het begin zeker een periode van gewenning vragen.
- Het gemotoriseerd verkeer dat geen bestemming heeft op de Godelievewijk zal niet langer voor verkeersdruk en -overlast in de wijk zorgen.
- Voetgangers en fietsers moeten in de Godelievewijk terug de ruimte krijgen die ze verdienen. Ook in éénrichtingsstraten kunnen fietsers zich in beide richtingen verplaatsen.

Timing werken Gitsestraat en Oude Noordlaan

- De Oude Noordlaan wordt éénrichting van aan de Noordlaan in de richting van de Gitsestraat.
- De Gitsestraat van de Oude Noordlaan tot aan de Noordlaan wordt ook éénrichtingsverkeer in de richting van de Noordlaan.

Halfweg oktober konden inwoners van de Gitsestraat de plannen en faseringen komen inkijken in zaal Ter Beke. De aanpassingen aan de Gitsestraat en Oude Noordlaan staan gepland in 2022. Dit is nog even veraf, maar de voorziene fasering en timing ziet er als volgt uit:

In 2022

	2022	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Oude Noordlaan									
Gitsestraat: van de Noordlaan tot de Oude Noordlaan									
Gitsestraat: van de Oude Noordlaan tot de Honzebroekstraat									
Vinkenstraat									

In de Vinkenstraat wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd van aan de Gitsestraat tot ter hoogte van huisnummer 10. Doordat de rioolsteng er vanaf daar richting Gitsestraat stroomt, wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om het regenwater van het vuil water te scheiden. Na de rioleringswerken wordt de wegenis terug hersteld in de oorspronkelijke staat. Voorbij huisnummer 10 stroomt het rioolwater in de richting van de Leeuwkerkstraat. Rioolwerken zijn er daarom nu niet aan de orde.

In 2023 worden volgende delen van de Gitsestraat heraangelegd:

	2023	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Honzebroekstraat - Getouwstraat													
Getouwstraat - ter hoogte van Electro Gevaert													
Electro Gevaert - Robaardstraat													
kruispunt Rolariusweg - Gitsestraat													

In de Spoelstraat en Bobijnstraat wordt er, naar aanleiding van de rioleringswerken in de Gitsestraat, ook een gescheiden rioolstelsel aangelegd. Na de rioolwerken krijgen de straten een nieuwe inrichting conform het woonerfprincipe. Binnen een woonerf mogen voetgangers de volledige breedte van de straat gebruiken en kunnen kinderen ook spelen op straat. Het verkeer in de straat mag de voetgangers niet in gevaar brengen en hinderen. In een woonerf is de snelheid ook beperkt tot 20 km/u en wordt het parkeren in de straat duidelijk georganiseerd via parkeervakken.

Dit zal ook de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de leefomgeving ten goede komen.

Deze werken staan gepland in 2023.

	2023	Sept	Okt	Nov	Dec
Spoelstraat					
Bobijnstraat					



3D beeld Gitsestraat

Wateroverlast en veiligheid

Veel inwoners uit de Godelievewijk kunnen zich de plotse, erg hevige regenval van eind mei 2016 nog perfect voor de geest halen. Ze stonden met de voeten in het water en moesten de waterschade opmeten. Daarom voorziet stad Roeselare in een Actieplan Water om toekomstige wateroverlast zo goed als mogelijk te vermijden.

Elke druppel telt.

Raar maar waar: naast een Actieplan Water, heeft de stad ook een Droogteplan. Nils Vanantwerpen, directeur Ruimte bij Stad Roeselare, legt uit hoe dit komt.

Is er nu teveel of te weinig water?

“Zeker is dat de weeromstandigheden alsmaar extremer worden. Warme, droge zomers en kletsnatte winters wisselen elkaar af. Het Actieplan Water is er gekomen naar aanleiding van overstromingen. Tegelijk hebben we de voorbije zomers droogte gekend. Al snel bleek dus dat de stad ook nood heeft aan een hitteplan om het gebrek aan water het hoofd te bieden. Beide plannen maken onderdeel uit van het klimaatadaptieplan waarin acties worden uitgewerkt om ons te wapenen tegen de veranderende weersomstandigheden.”

Als stad kunnen we lokale maatregelen nemen.

“We moeten er in slagen om hoge pieken van neerslag op te vangen en zo lang mogelijk bij te houden voor het geval we geconfronteerd worden met periodes van droogte. Dit doen we door water te bufferen en op een efficiënte en effectieve manier af te voeren. De aanleg van een gescheiden rioolstelsel en het integreren van doelgerichte bufferbekkens zijn daartoe de aangewezen realisaties. Daarnaast bekijken we waar het mogelijk is om te ontharden. Dit betekent dat we gebruik maken van waterdoorlatende bestrating en infiltratiezones om het water zo veel mogelijk ter plaatse te houden. Dat is goed voor het grondwaterpeil. Door meer groenzones en bomen te voorzien, krijgt de buurt niet alleen een mooiere aanblik, maar verbeteren we ook de biodiversiteit in de omgeving. Een positieve invloed op de bestrijding van hitte!”



Veiligheid voorop.

De werken in de Godelievewijk zijn er niet alleen voor de waterbeheersing. Er is intensief gewerkt naar een globale aanpak om de leefbaarheid in de wijk te verbeteren. Griet Coppé, schepen van mobiliteit en openbare werken, ziet Godelieve Leeft als een positief verhaal als antwoord op vragen van inwoners naar meer fietsveiligheid, comfort en ruimte.

Verkeersveiligheid is een prioriteit voor het stadsbestuur.

“Met Velodroom #VANRSL lanceerden we een campagne om het belang van fietsen onder de aandacht te brengen en vooral de veiligheid en het comfort van de fietser te verbeteren.

De fietser krijgt een prominente rol in Roeselare. Het profiel van de nieuwe wegen wordt zo aangepast en verkeersremmende maatregelen worden voorzien om de fietser méér in het voordeel te brengen. Veiliger en sneller met de fiets: dat stimuleert om ook zelf eens vaker de auto aan de kant te laten staan.

Iedereen draagt een verantwoordelijkheid op de weg?

We voorzien de infrastructuur, en hopelijk levert iedereen de juiste inspanningen. Wederzijds respect voor elkaar in het verkeer, zowel autobestuurders naar fietsers en omgekeerd is ontzettend belangrijk.”

Jonge kinderen in het verkeer verdienen extra aandacht

“Maar ook de kwetsbaarheid van de schoolomgevingen is ons niet ontgaan. Al te vaak doen er zich nog gevaarlijke situaties voor waarbij jonge kinderen betrokken zijn. In heel wat schoolomgevingen werden een pakket aan maatregelen uitgewerkt. Specifiek in de Godelievewijk gaat het om aanpassingen aan de omgeving van Stedelijke Basisschool De Octopus. De herinrichting van de Honzebroekstraat stelt ons daarnaast in staat om ook in de omgeving van Lenteland en de Bonte Specht hier meteen werk van te maken.

Verschillende studies geven aan dat een rustige omgeving voor de deur een positieve invloed heeft op het welbevinden van de inwoners. Eénrichting i.p.v. tweerichtingsverkeer voor je deur: het maakt het wonen rustiger én gezonder. Veranderingen gaan altijd gepaard met een aanpassingsperiode. De stad neemt de tijd om te luisteren en neemt vervolgens beslissingen in het algemeen belang. Zo geven we kansen aan de volgende generaties.”

Waterbeheer Sint-Amandsbeek valt in de prijzen

VLARIO is het overlegplatform en kenniscentrum binnen de rioleringen- en afvalwaterzuiveringssector in Vlaanderen. Ze stimuleert alle actoren om duurzame investeringen te doen in het beheer van hemel- en afvalwater. Dit jaar reikte VLARIO voor het eerst een prijs uit voor organisaties (bedrijven en overheden) die innoveren. Er waren 38 inzendingen. Na een spannende stemronde, kreeg het project van stad Roeselare, Aquafin, VMM en studiebureau Cnockaert “Burgerparticipatie samen met infiltratie” de Award voor VLARIO-innovatieprijs 2020. Een hele mooie opsteker!

De innovatie zit hem in de combinatie van de twee zaken: een aangename beleving creëren voor én met de inwoners, plus een klimaat robuust project ontwerpen door middel van verschillende infiltratiemaatregelen.

Marie-Amélie Cnockaert van Bureau Cnockaert vertelt er meer over:

Water als meerwaarde

“De wijk had in het verleden geregeld te kampen met wateroverlast, veroorzaakt door de Sint-Amandsbeek die er onderdoor loopt. In het verleden werd de beek ingebuisd en omgevormd tot een grote riool. Vandaag wordt de meerwaarde van water in de publieke ruimte steeds groter. In plaats van de Sint-Amandsbeek helemaal onder de grond te verstoppert, brengen we ze nu terug zichtbaar in het straatbeeld. Méér nog, ze wordt een natuurlijke as voor de opvang van regenwater uit een aantal zijstraten en uit overloopsystemen.

We zetten maximaal in op bovengrondse infiltratie van het regenwater in de bodem. Dit kan met verschillende maatregelen, op maat van elke straat: infiltratiestroken, groene zones, wadi's, infiltratiekommen, Dit resulteert in een ontwerp waar we verblauwen, vergroenen en verbinden. Met de steun van de Vlaamse Milieumaatschappij werd het een ontwerp dat gekenmerkt wordt door veel natuur en ruimte voor recreatie en spel. We zijn bijzonder trots met deze innovatieprijs!”

Je kan een filmpje bekijken over het project op www.godelieveleeft.be.



Winnaars botten Godelieve Leeft

In de vorige krant kon je een prijsvraag lezen. Het antwoord op de vraag “Hoeveel meter aan warmtenetbuizen wordt er aangelegd in de Biezenstraat” bedroeg 1140 meter. Inderdaad, het was de volledige lengte x 2! Een warmtenet bestaat namelijk uit twee geïsoleerde buizen naast elkaar met water: een warme toevoerleiding en een minder warme terugvoerleiding.

Omwille van het coronavirus is het helaas niet gelukt om de uitreiking aan een leuke bijeenkomst te koppelen. Daarom een veiliger optie: 10 winnaars kregen een paar laarzen aan huis bezorgd.

Bedankt voor jullie deelname en proficiat!

Leuke foto's met de laarzen aan, kunnen ons steeds bezorgd worden via communicatie@roeselare.be.



Godelieve tegen corona

Wintertijd en corona: het is een moeilijke combinatie. Veel inwoners staan aan het begin van een kwetsbare periode, waarin de dagen korter en donkerder zijn. Mensen die zich eenzaam voelen, angstig zijn of het even niet meer goed zien zitten: hun aantal stijgt, ook in jouw buurt.

Gaat alles goed met jou en je gezin?

Dat hopen we van harte. Blijf vooral goed voor jezelf en elkaar zorgen. Iedereen maakt op zijn beurt eens een moeilijkere periode door. Weet dat je er niet alleen voor staat.

Heb je vragen over corona? Voel je je eenzaam of heb je nood aan een babbel?

Bel het **gratis nummer 1788** of geef jouw vraag in op **www.roeselare.be/roeselarehelpt**. Alle hulp- en zorgvragen worden er in alle vertrouwelijkheid behandeld. Blijf niet zitten met je vragen. Durf ze stellen.

Doe mee aan 1000 keer Oltegoare

Wil je zelf graag hulp bieden? Zoek het vooral niet te ver. Eens aanbellen bij de buur, bellen naar een vriend: het kan het verschil maken.

De stad lanceert "1000 keer Oltegoare" waarbij we op zoek gaan naar 1000 vrijwilligers die een handje willen helpen in deze moeilijke tijden. Dit kan vanalles zijn: enkele mensen opbellen om te vragen hoe het gaat, helpen om boodschappen te doen, ... Interesse om samen met 999 andere inwoners te helpen? Neem telefonisch contact op met 1788 of klik richting www.roeselare.be/roeselarehelpt. Je kan je registreren als vrijwilliger voor mensen in de buurt, in de zorgsector, bij een vereniging, organisatie of school.

Laat ons er de moed in houden en voor elkaar zorgen.

Oltogoare kunnen we het veilig houden.

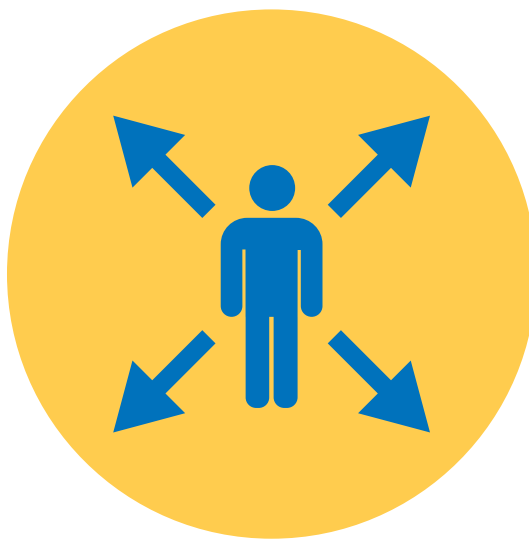
- Zorg goed voor mekaar.
- Hou het veilig en gezond!
- Bedankt om de maatregelen te volgen.

1000 keer oltogoare

#ROESELAREHELPT



**Draag je mondkapje
op drukke plaatsen**



**Hou overal
voldoende afstand**



**Was regelmatig
je handen**



**Doe je activiteiten
liefst buiten**



**Denk aan de
kwetsbare mensen**



**Beperk je
contacten**